

ДОВКІЛЛЯ І КЛІМАТ:

інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС

лютий 2019

Щоб отримувати огляди, надішліть листа з текстом "отримувати EUupdates" на адресу office@rac.org.ua

У ВИПУСКУ

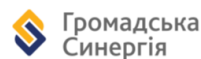
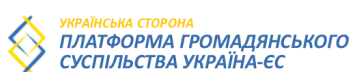
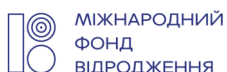
Шановні друзі! Пропонуємо вашій увазі випуск «Довкілля і клімат: інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС» за лютий 2019 року.

У лютому Європейська Комісія опублікувала [звіт про прогрес в імplementації](#) за останні шість років Рамкової водної директиви та Директиви управління ризиками затоплення. Комітет з довкілля, громадського здоров'я та продовольчої безпеки Європейського Парламенту підтримав зміни до [Єдиної аграрної політики ЄС](#), які передбачають модель ведення сільського господарства із зростаючим фокусом на питаннях охорони довкілля та клімату. Головуючий Ради ЄС досягнув з Європейським Парламентом попередню угоду щодо оновлення законодавства про [стійкі органічні забруднювачі](#).

У лютому ЄС фінансово підтримав практичні заходи, спрямовані на покращення якості життя європейців, інвестувавши кошти в [інтегровані проекти у рамках програми LIFE](#). Європейське агентство з навколишнього середовища опублікувало звіт, в якому наголосило на необхідності посилення [захисту соціально вразливого населення](#) від забруднення повітря, шумового забруднення та екстремальних температур. Агентство проінформувало про свою роботу з питань [картографування європейських екосистем](#).

У сфері адаптації до змін клімату відбулися події як щодо [кліматичної політики ЄС](#), перегляду та підтвердження її принципів і цілей, так і законодавчих ініціатив (перегляд системи ЄС із моніторингу, звітності та перевірки [викидів двоокису вуглецю на морському транспорті](#); запровадження нової категорії фінансових [критеріїв оцінки впливу бізнесу](#) на довкілля та клімат; просування [транспорту, вільного від викидів вуглецю](#); встановленню жорстких [стандартів викидів CO₂](#) для вантажних автомобілів). Європейська Комісія повідомила про [інвестування коштів у низьковуглецеві технології](#) у декількох секторах, а Евростат оприлюднив дані щодо частки енергії, одержаної з [відновлюваних джерел](#).

У рубриці «Кращі екологічні практики» знайомимо читачів з одним із інтегрованих проєктів, що здійснюється у Франції в регіоні Прованс-Альпи-Лазурний берег для [покращення реалізації програмних документів у сфері поводження з відходами](#).



ДОВКІЛЛЯ

ЗВІТ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ КОМІСІЇ ПРО ПРОГРЕС ВИКОНАННЯ ДИРЕКТИВ У ВОДНІЙ СФЕРІ

#Вода, #Директиви, #Звіт, #Імплементация

26 лютого Європейська Комісія оприлюднила [Звіт](#) про імплементацию Рамкової водної директиви (2000/60/ЄС) та Директиви управління ризиками затоплення (2007/60/ЄС), планів управління річковими басейнами та планів управління ризиками затоплення. У звіті відображено стан імплементации водного законодавства державами-членами ЄС за останні шість років, підкреслюються досягнуті успіхи, окреслюються висновки і пропозиції для кожної з держав.

У звіті наголошено на послідовному зростанні відповідності законодавства країн цілям і завданням Рамкової водної директиви, вжитті державами необхідних заходів та запровадженні фінансових інструментів. У той час, коли більшість підземних вод перебувають у доброму стані, лише менша половина наземних водних ресурсів відповідають цьому статусу. Викликає застереження спроможність окремих держав вчасно (до кінця 2027 року) забезпечити відповідність їхнього законодавства і практики цілям директиви.

Водне законодавство ЄС є суттєвим досягненням ... Але досі є багато роботи – більшість з 130 000 європейських водних джерел не досягають високих стандартів, яких ми потребуємо. Я закликаю держави-члени посилити свої зусилля і якнайшвидше забезпечити гарантування якості, необхідної громадянам та природі.

Кармену Велла, Комісар з довкілля, морських справ та рибальства»

У звіті зазначено і про вжиття державами-членами ЄС заходів, необхідних для належної імплементации Директиви про оцінку та управління ризиками затоплення. Значна увага приділена першому циклу планів управління ризиками затоплення. Наголошується на тому, що усі держави визначили фундаментальні основи управління ризиками затоплення, але якість результатів останніх є різною, тому вимагає від держав докладання більших зусиль.

Джерело: [Європейська Комісія](#)

КОМІТЕТ ЄВРОПАРЛАМЕНТУ ПІДТРИМАВ ЗМІНИ ЩОДО ЕКОЛОГІЧНО ДРУЖНЬОГО СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

#Політика, #Довкілля, #СільськеГосподарство

14 грудня Комітет з довкілля, громадського здоров'я та продовольчої безпеки Європейського Парламенту підтримав [зміни](#) до Єдиної аграрної політики ЄС, запропоновані Європейською Комісією ще у липні 2018 року, які охоплюватимуть період 2021-2027 років. Зміни передбачають модель ведення сільського господарства із зростаючим фокусом на питаннях охорони довкілля та клімату, враховують вищі амбіції щодо екологічних та кліматичних дій у ході реалізації Єдиної аграрної політики. У доповнення до обов'язкових вимог (збереження багатих вуглецем ґрунтів, шляхом охорони боліт та

торф'яників; запровадження обов'язкових інструментів управління щодо внесення пестицидів з метою покращення якості води, зменшення рівня аміаку та оксидів азоту; обов'язкове фінансування заходів, які стосуються охорони довкілля та клімату) сільськогосподарські виробники матимуть можливість робити внески та одержувати додаткову підтримку на основі різноманітних добровільних схем.

Зміни мають пройти голосування ще у Комітеті із сільського господарства та розвитку сільських територій. Засідання з цього питання заплановано на березень 2019 року.

Джерело: [Європейське екологічне бюро](#)

ПОПЕРЕДНЯ УГОДА ЩОДО СТІЙКИХ ОРГАНІЧНИХ ЗАБРУДНЮВАЧІВ

#Рада ЄС, #Довкілля, #СтійкіОрганічніЗабруднювачі

ЄС посилює своє законодавство у сфері поводження з забруднюючими хімічними речовинами. 19 лютого Головуючий Ради ЄС досягнув з Європейським Парламентом попередньої угоди щодо оновлення регулювання стійких органічних забруднювачів з метою захисту людей та довкілля.

Переглянуті пропозиції узгоджують існуючі вимоги законодавства ЄС з останніми змінами до Стокгольмської конвенції про стійкі органічні забруднювачі, яка є правовою основою на міжнародному рівні для виведення з виробництва, використання, імпорту та експорту стійких органічних забруднювачів. За результатами змін очікується одержання більш чіткого та прозорого механізму для усіх сторін, які будуть залучені до реалізації відповідного регламенту. Нові правила залишають існуючий високий рівень захисту здоров'я людей та довкілля в Європі та передбачають перехід окремих повноважень від Європейської Комісії до Європейського хімічного агентства.

Джерело: [Рада ЄС](#)

ЄС ІНВЕСТУВАВ 161,1 МЛН ЄВРО У ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ЖИТТЯ ЄВРОПЕЙЦІВ

#Фінансування, #Інвестиції, #ЯкістьЖиття

Програма LIFE виділить понад 3,2 млрд євро для 12 широкомасштабних екологічних та кліматичних проектів у десяти державах-членах ЄС для підтримки переходу ЄС до низьковуглецевої, циркулярної економіки. Участь у їх співфінансуванні бере ЄС. 15 лютого Європейська Комісія анонсувала про інвестування 161,1 млн євро в останні [інтегровані проекти](#), які фінансуються програмою LIFE, для підтримки проектів в Австрії, Болгарії, Греції, Естонії, Італії, Португалії, Словенії, Угорщині, Фінляндії та Чехії.

Інтегровані проекти спрямовані на покращення якості життя громадян та надають допомогу державам-членам з дотримання законодавства ЄС у п'яти сферах: природа (збереження природи ЄС, підтримка ефективного впровадження політики з біорізноманіття, покращення управління природоохоронних територій мережі НАТУРА2000), вода (поєднання ефективного водного басейнового управління та управління ризиками затоплення), повітря (попередження та зменшення забруднення повітря шляхом заміни старих систем опалення в житлових будинках, розвиток сталого транспорту, зокрема електротранспорту), адаптація до зміни клімату (підтримка локальної та регіональної спроможності у просуванні національної стратегії з адаптації до змін клімату) та пом'як-

шення наслідків зміни клімату (дотримання зобов'язань держав-членів щодо зменшення викидів парникових газів через розбудову спроможності держав, просування транспорту вільного від викидів).

Джерело: [Європейська Комісія](#)

НАЙБІЛЬШ ВРАЗЛИВЕ НАСЕЛЕННЯ ПОТРЕБУЄ ДОДАТКОВОГО ЗАХИСТУ ВІД ЗАБРУДНЕННЯ ПОВІТРЯ

#Звіт, #ЗабрудненняПовітря, #ЯкістьЖиття

4 лютого Європейське агентство з навколишнього середовища опублікувало [Звіт](#) про неоднаковий вплив забруднення повітря, шумового забруднення та екстремальних температур в Європі на соціально вразливе населення.

Згідно зі звітом існує потреба у запровадженні суттєвих заходів для покращення захисту бідних людей, людей похилого віку та дітей від шкідливих екологічних факторів, таких як забруднення повітря, шумове забруднення, екстремальні температури, особливо у східних та південних регіонах ЄС. У звіті наголошується на тісному зв'язку між соціальними та екологічними проблемами в ЄС. Стурбованість викликає те, що здоров'я більшості соціально вразливого населення ЄС і надалі зазнає диспропорційного впливу від таких загроз, незважаючи на покращення стану довкілля загалом.

Джерело: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

КАРТОГРАФУВАННЯ ЄВРОПЕЙСЬКИХ ЕКОСИСТЕМ – КЛЮЧ ДО ЇХНЬОГО ЗДОРОВ'Я ТА ВІДТВОРЕННЯ У МАЙБУТНЬОМУ

#ІнформаційнаДовідка, #Екосистеми, #Картографування

27 лютого Європейське агентство з навколишнього середовища оприлюднило [інформаційну довідку](#) «Картографування європейських екосистем», в якій відобразило останній прогрес у проведенні картографування. Зараз агентство працює над покращенням даних і знань про європейські екосистеми, зокрема тих, які є необхідними для підтримки роботи ЄС над фінальним оцінюванням Стратегії ЄС з біорізноманіття, що має вийти у 2020 році.

Не зважаючи на досить суттєвий успіх європейських політик за останні роки щодо покращення якості нашого життя та захисту довкілля, ми знаємо, що можна зробити більше в Європейському Союзі, щоб гарантувати усім європейцям, незалежно від їхнього віку, достатку чи освіти, належного захисту від шкідливих екологічних факторів, з якими ми зіштовхуємося.

*Ханс Бруйнінкс, Виконавчий директор
Європейського агентства з навколишнього середовища*

Картографування агентства розглядається як один із важливих інструментів для експертів та осіб, що схвалюють рішення у сфері екологічної політики. Збір та оцінка нових даних використовується для значного оновлення існуючої Всеєвропейської карти з екосистем, яка охоплює усіх 39 членів Європейського агентства з навколишнього середовища і держави-партнери, та покращення використання інших існуючих джерел даних.

Джерело: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

ЗМІНА КЛІМАТУ

КЛІМАТИЧНА ДИПЛОМАТІЯ: РАДА МІНІСТРІВ ЗАКОРДОННИХ СПРАВ ЗАКЛИКАЛА ДО ПОСИЛЕННЯ ГЛОБАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ЗМІНУ КЛІМАТУ

#КліматичнаДипломатія, #ЗмінаКлімату, #ГлобальнаВідповідальність

18 лютого відбулося засідання Ради міністрів закордонних справ, на якому міністри підтримали довгострокове стратегічне бачення Європейської Комісії стосовно кліматично нейтральної Європи. За результатами засідання Рада міністрів закордонних справ схвалила [ВИСНОВКИ](#) у сфері кліматичної дипломатії. Рада вкотре підтвердила лідируючу роль ЄС у форсуванні кліматичних дій на всіх рівнях, потенційний вплив зміни клімату на міжнародну безпеку та стабільність, зазначивши, що зміна клімату є безпосередньою та реально існуючою загрозою, яка не омине жодної країни.

Рада повторно підкреслила, що амбіції з кліматичних дій стосуються не лише зменшення викидів парникових газів, але й наслідків зміни клімату для миру та безпеки. Вона нагадала, що 2019 є критичним роком для пришвидшення національних кліматичних дій і зростання глобальних амбіцій у контексті сталого розвитку. Рада підтвердила, що ЄС продовжуватиме очолювати шлях глобальних прагнень із кліматичних дій та працювати у напрямі посилення міжнародної кліматичної співпраці.

Джерело: [Рада ЄС](#), [Рада ЄС](#), [Європейська Комісія](#)

ЄВРОПЕЙСЬКА КОМІСІЯ СХВАЛИЛА ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ПЕРЕГЛЯДУ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ВИКИДІВ CO₂ ВІД МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

#ВикидиCO2, #Моніторинг, #МорськийТранспорт

4 лютого Європейська Комісія схвалила пропозиції щодо перегляду системи ЄС із моніторингу, звітності та перевірки викидів двоокису вуглецю на морському транспорті з метою врахування глобальної системи збору даних обліку палива на морському транспорті, визначених Міжнародною морською організацією.

Пропозиції, спрямовані на сприяння гармонізації двох систем, одночасно зберігають цілі існуючого законодавства ЄС, зокрема щодо збору чітких та перевірених даних про викиди двоокису вуглецю на рівні конкретних кораблів для заохочення підбору енергоефективних рішень та інформування при прийнятті майбутніх політичних рішень.

Для оптимізації та узгодженості окремих аспектів двох систем моніторингу, звітності та перевірки, запропоновані спеціальні терміни, параметри моніторингу, оптимізація та зменшення адміністративних перепон і супутніх витрат.

Джерело: [Європейська Комісія](#)

СТАЛЕ ФІНАНСУВАННЯ ТА НИЗЬКОВУГЛЕЦЕВІ КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ

#СталеФінансування, #НизьковуглецевийРозвиток, #КритеріїОцінки

25 лютого Головуючий Ради ЄС та Європейський Парламент досягли попередньої угоди щодо нової категорії фінансових критеріїв оцінки, які надаватимуть більше інформації про інвестиційне портфоліо стосовно впливу бізнесу на довкілля. Нова категорія об'єднує два типи критеріїв оцінки:

- критерії оцінки на перехідний період – критерії, які відображають зменшення вуглецевого сліду стандартного інвестиційного портфоліо. Цей тип критеріїв визначатиметься з врахуванням тих компаній, які підтримують вимірюваний, науково-обґрунтований безвуглецевий напрям розвитку до кінця 2022 року та у світлі довготермінових глобальних цілей Паризької угоди,
- критерії оцінки щодо відповідності Паризькій угоді – критерії, які мають більш амбітні цілі та передбачають відбір компонентів, які сприяють досягненню цілей Паризької угоди щодо утримання зростання середньої світової температури на рівні значно нижче 2°C.

Джерело: [Рада ЄС](#)

ПРОСУВАННЯ НА РИНКУ ЄС ТРАНСПОРТУ ВІЛЬНОГО ВІД ВИКИДІВ CO₂

#ЗмінаКлімату, #Транспорт, #ВикидиCO₂

11 лютого Європейський Парламент та Головуючий Ради ЄС досягнули попередньої угоди щодо змін законодавства, спрямованого на зменшення викидів від транспорту, стимулювання ринку безвуглецевого та низьковуглецевого транспорту.

Зміни передбачають мінімальні цілі щодо закупівлі легкових, вантажних автомобілів та автобусів для потреб бюджетного сектора на 2025 та 2030 роки, дають нове визначення «чистого» транспортного засобу (визначення чистого легкового автомобіля базується на стандартах викидів CO₂, а вантажного автомобіля – на використанні альтернативного палива). Нові правила матимуть широку сферу застосування і включатимуть, наприклад, транспортні послуги на дорогах загального користування, спеціальне транспортне обслуговування пасажирів, збір сміття, послуги з доставки поштових відправлень.

Угода, укладена сьогодні, демонструє зобов'язання Європи щодо декарбонізації транспортного сектору. Роблячи правильний вибір у своїй закупівельній політиці, державний сектор може відігравати значну роль у підтримці інноваційних зеленіших рішень. Саме це і лежить в основі цих правил.

Рована Пламб, чинний Міністр транспорту Румунії, Головуючий Ради ЄС»

Після прийняття відповідних змін і набрання ними чинності держави-члени ЄС матимуть 24 місяці для приведення у відповідність національного законодавства та звітуватимуть Європейській Комісії про його впровадження.

Джерело: [Рада ЄС](#)

ЄС ВСТАНОВИТЬ СТАНДАРТИ ВИКИДІВ CO₂ ДЛЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

#ЗмінаКлімату, #ВантажнийТранспорт, #ВикидиCO₂

19 лютого Європейський Парламент та Рада ЄС досягнули попередньої угоди стосовно регламенту, який вперше в історії ЄС встановить жорсткі стандарти викидів CO₂ для вантажних автомобілів. Згідно з угодою викиди від нових вантажних автомобілів у період 2025-2029 рр. мають бути меншими 15%, а у 2030 році і в подальшому меншими 30% порівняно з 2019 роком.

Нове законодавство спрямоване на досягнення цільових показників по викидам, стимулювання інновацій, просування чистих транспортних засобів, посилення конкурентної промисловості ЄС і стимулювання зайнятості, у той же час зменшення витрат перевізників на паливо, та робить внесок у покращення якості повітря.

Вирішення проблем викидів від автомобільного транспорту є ключовим елементом у досягненні цілей ЄС зі зменшення викидів парникових газів не менше ніж на 40% до 2030 року порівняно до рівня 1990 року. Регламент, який встановить вимоги щодо викидів CO₂ від вантажних автомобілів, довершить повномасштабну законодавчу базу у досягненні цієї цілі.

Джерело: [Рада ЄС](#), [Європейська Комісія](#)

Вперше ми встановили цілі зі зменшення викидів CO₂ для вантажних автомобілів. Угода, укладена сьогодні, відкрила прогалини в європейському екологічному законодавстві. Це гарантує, що сектор вантажних автомобілів розпочне робити свій внесок до наших кліматичних цілей. Ми докладемо усіх зусиль, щоб виконати обіцянки, які ми зробили згідно з Паризькою угодою.

*Грацієла Леокадія Гаврілеску,
Віце-прем'єр-міністр міністр довкілля Румунії*

ЄС ІНВЕСТУЄ ПОНАД 10 МЛРД ЄВРО В ІННОВАЦІЙНІ ЧИСТІ ТЕХНОЛОГІЇ

#ЗмінаКлімату, #Інвестиції, #ІнноваційніТехнології

26 лютого Європейська Комісія повідомила про інвестиційну програму в обсязі понад 10 млрд євро для низьковуглецевих технологій у декількох секторах для просування конкурентоздатності останніх. Інноваційні кліматичні дії мають низку переваг для здоров'я та процвітання європейців з невідкладним та відчутним впливом на їхнє життя – від створення місцевих робочих місць до енергоефективності житла (зі зменшенням сум у квитанціях на електрику), чистого повітря, більш ефективних транспортних систем у містах, безпека постачання енергії тощо.

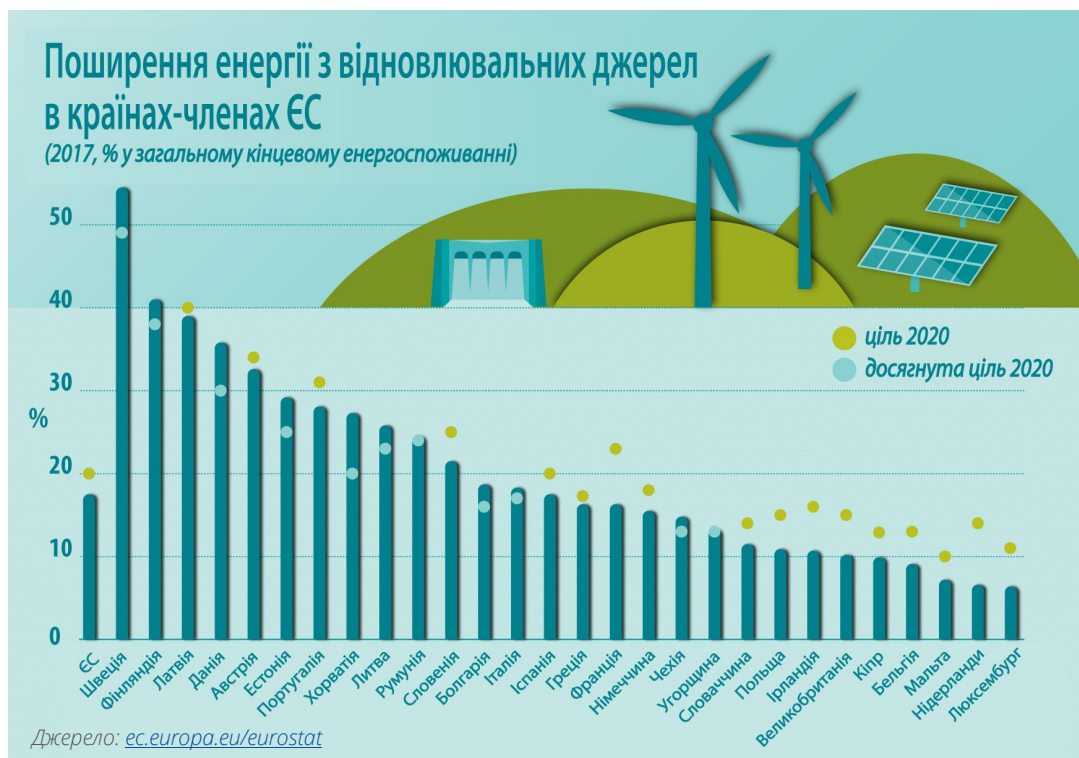
Джерело: [Європейська Комісія](#)

ЧАСТКА ЕНЕРГІЇ З ВІДНОВЛЮВАНИХ ДЖЕРЕЛ В ЄС ЗРОСТАЄ

#ВідновлюванаЕнергія, #ДжерелаВідновлюваноїЕнергії

За даними Євростату у 2017 році частка енергії з відновлюваних джерел у загальному кінцевому споживанні енергії в ЄС досягла 17,5% (у 2016 році становила 17%, а порівняно з 2004 роком (8,5%) зросла вдвічі). Частка енергії з відновлюваних джерел у кінцевому споживанні є одним із ключових індикаторів Стратегії ЄС до 2020 року. Ціллю ЄС є

досягнення 20% частки енергії з відновлюваних джерел до 2020 року і щонайменше 32% до 2030 року. Найвища частка відновлюваної енергії наявна у Швеції, найнижча – у Люксембурзі, Нідерландах та Мальті.



Одинадцять держав-членів уже досягнули своїх національних цілей 2020 року: Болгарія, Данія, Естонія, Італія, Литва, Румунія, Угорщина, Фінляндія, Чехія, Хорватія та Швеція.

Джерело: [Євростат](http://Eurostat)

КРАЦІ ЕКОЛОГІЧНІ ПРАКТИКИ

РОЗУМНІ ВІДХОДИ – ПЕРЕХІД ДО ЦИРКУЛЯРНОЇ ЕКОНОМІКИ (ФРАНЦІЯ)

#ІнтегрованіПроекти, #ПрограмаLIFE, #Відходи

З 2014 року програма LIFE розпочала фінансування інтегрованих проектів, які спрямовані на підтримку органів влади держав-членів в імплементації екологічного та кліматичного законодавства ЄС у шести сферах: природа, вода, повітря, відходи, пом'якшення наслідків зміни клімату та адаптація до змін клімату. У межах інтегрованих проектів фінансуються плани, програми та стратегії, розроблені на регіональному, міжрегіональному та національному рівнях.

У 2016 році відібрано 10 проектів із загальним бюджетом 183,9 млн євро, включаючи 98,2 млн співфінансування ЄС. Крім того, вдалося залучити 2 млрд додаткового фінансування з аграрних та регіональних фондів ЄС, а також національних та приватних фондів.

У 2016 році підтримано проекти в Бельгії, Греції, Данії, Іспанії (окремі заходи в Португалії), Литві, Мальті, Франції та Швеції. Вісім проектів підтримано у межах суб-програми «Довкілля» (5 природа, 2 вода та 1 відходи/циркулярна економіка) та два проекти у межах суб-програми «Зміна клімату».

«Розумні відходи ПАЛБ – У напрямі до циркулярної економіки в регіоні Прованс-Альпи-Лазурний берег» (далі – проект) – інтегрований проект, який відібрано у 2016 році програмою LIFE у секторі «Довкілля». Реалізація проекту розпочалася у січні 2018 року та триватиме до грудня 2023 року у ПАЛБ (Прованс-Альпи-Лазурний берег) – регіоні на південному сході Франції.



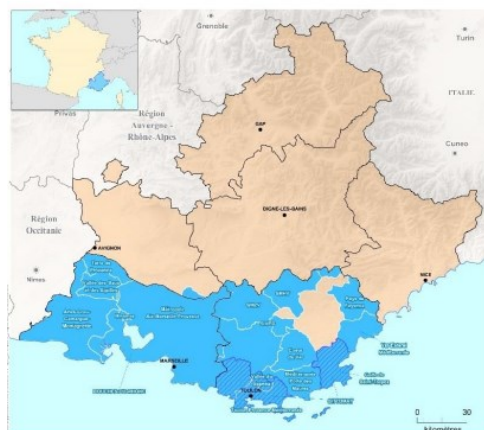
Smart Waste PACA LIFE Integrated Project 2016

Регіон зіштовхнувся з проблемами у системі управління відходами. Його населення продукувало тверді побутові відходи у розмірі, який значно перевищував середній показник по Франції – 457 кг/людину у 2014 році порівняно з 344 кг/людину у Франції. Регіон був другим з найгірших (після Корсики) щодо повторного використання та переробки відходів, 400 кг твердих побутових відходів/людину/рік відправлялися на полігони для захоронення або спалювалися. Серед основних причин такої ситуації в регіоні визнали зменшення зусиль відповідальних департаментів у впровадженні уже прийнятих управлінських документів, невідповідність державного контролю за управлінням у сфері поводження з відходами, недостатня поінформованість про негативний вплив на довкілля неналежного управління відходами, негативний вплив від росту населення та туризму.

Дві головні цілі:

1. повна імплементація існуючих планів управління відходами, розроблених департаментами у відповідності з Рамковою директивою про відходи,
2. імплементація майбутнього регіонального плану управління відходами.

Базуючись на оцінці ситуації з відходами та існуючими складнощами, проект визначив і спільні амбіції – перетворити сектор регіону щодо попередження утворення та управління відходами в інноваційну, сталу, інклюзивну та циркулярну економіку.



Малюнок: Регіон Прованс-Альпи-Лазурний берег

Джерело: lifeipsmartwaste.eu

Спеціальні цілі проекту:

- підтримка інноваційного та економічного розвитку сектору попередження утворення відходів та управління останніми,
- зменшення впливу відходів на довкілля регіону (видалення, зберігання, спалювання), просування сталого розвитку,
- пришвидшення розвитку знань та навичок у запобіганні утворенню відходів та управління відходами,
- розвиток управлінської та комунікаційної систем, які залучатимуть громадськість, приватний сектор та пересічних мешканців.

Очікувані результати проекту:

- зменшення захоронення відходів від 1 800 000 тонн/рік до впровадження проекту (2014 р.) до 1 200 000 тонн/рік на момент завершення проекту (2023 р.) та 1 000 000 тонн/рік протягом трьох років після завершення проекту,
- зростання щорічної частки органічних відходів, зібраних та вилучених із захоронення від 517 000 тонн/рік перед проектом до 600 000 тонн/рік на момент завершення проекту та 700 000 тонн/рік протягом трьох років після завершення проекту,
- зростання залучення місцевих зацікавлених осіб у проектну діяльність від 150 на початку реалізації проекту до 400 на час його завершення та 500 протягом трьох років після завершення проекту,
- зростання частки населення регіону, на яких вплинула діяльність у рамках проекту, від 60% на початку реалізації проекту до 100% по його завершенні,
- уникнення викидів парникових газів як результату зменшення утворення відходів – до 30% у 2026 році.

Діяльність у рамках проекту згрупована за напрямками:

- підтримка технічних і соціальних інновацій для привнесення усієї діяльності щодо поводження з відходами у циркулярну економіку;

- зміцнення та адаптування заходів та засобів для покращення рейтингу регіону щодо перероблення відходів;
- створення кваліфікованих робочих місць у сфері запобігання утворення відходів та управління останніми, посилення кваліфікації осіб, відповідальних за управління відходами в місцевих органах влади та бізнесі;
- підтримка впровадження на відповідному рівні запобігання утворенню відходів, інформаційних та просвітницьких ініціатив щодо оптимізації управлінських процедур;
- визначення та координація між місцевими органами влади технічних та фінансових інструментів для попередження утворення відходів та управління останніми;
- просування та обмін хорошими практиками.

Джерела:

[Integrated projects](#)

[Integrated projects: 2016](#)

[Together, for a zero waste region](#)

Із запитаннями та уточненнями звертайтеся до: [Козак Зоряни](#), старшого аналітика Ресурсно-аналітичного центру «Суспільство і довкілля»

Архів оглядів: <http://www.rac.org.ua/oglyad/spetsialni-oglyady-ta-monitoryngy>

Усі права на цю публікацію належать ГО «Ресурсно-аналітичний центр «Суспільство довкілля». На цю публікацію поширюються умови ліцензії Creative Commons «Із Зазначенням Авторства – Некомерційна – Поширення На Тих Самих Умовах 4.0 Міжнародна Публічна Ліцензія» (CC BY-NC-SA 4.0).

